



MONTAGE – SO GEHT'S

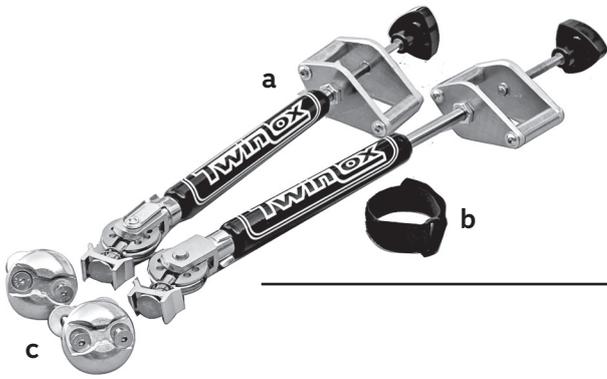


Online-Video
zur Installation

powered by

mototech

www.twinlox.de

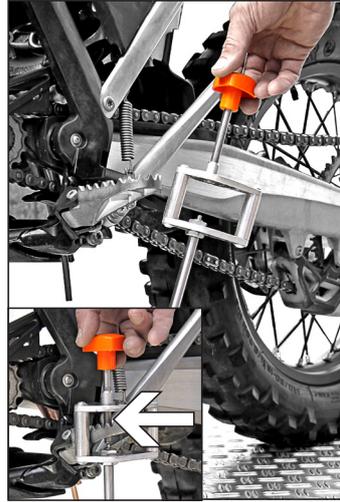


Lieferumfang

- (a) 2 Twinlox Halter (c) 2 Zurrpunkte
(b) 1 Klettband inkl. Befestigungsmaterial M6



1 Zurrpunkte (c) mittig unterhalb der Fußrasten so montieren, dass Twinlox möglichst senkrecht steht.



2 Twinlox über die Fußrasten anlegen. Sicherungsbolzen (s. Pfeil) durch die Fußraste stecken.



3 Zum Spannen den farbigen Buzzer nach unten drücken und gleichzeitig das Motorrad zur Seite neigen.

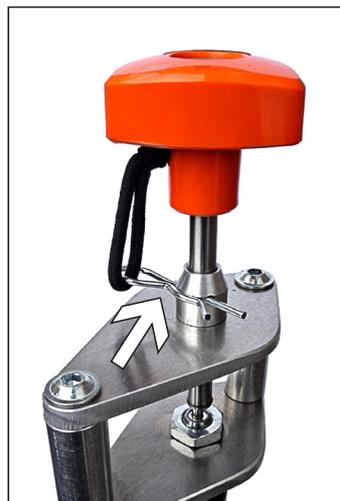
Tip

Die erste Seite lässt sich besser montieren, wenn man sich über die Sitzbank beugt und Twinlox auf der gegenüberliegenden Seite betätigt. So drückt man das Motorrad automatisch zur Seite und Twinlox ist leichter zu drücken und zu sperren. Um anschließend den zweiten Twinlox-Zylinder zu bedienen, zieht man am besten das Motorrad am Lenker zur Seite und drückt gleichzeitig den Buzzer.

Wichtig: Motorrad für den Transport immer in Fahrtrichtung montieren



4 Auf beiden Seiten jeweils zuerst den Buzzer loslassen, dann das Motorrad.



5 Sicherungstecker einstecken.



6 Abschließend Vorderradbremse am Lenker mit Klettband (b) feststellen.



7 Zum Entspannen des Motorrads Buzzer gedrückt halten und Motorrad in die Ausgangslage zurückführen.

Hinweis: Bitte gehen Sie nach den Schritten dieser Anleitung vor. Für fehlerhafte Anwendung und Montage von Twinlox kann Mototech nicht verantwortlich gemacht werden. Um Sicherheit und Funktionalität optimal zu sichern, ist eine Beratung und die korrekte Installation durch einen Twinlox-Fachhändler oder andere unterwiesene Fachkräfte unerlässlich. Gesamtgewicht des Motorrads: max. 300 kg.